

لیست قطعات ایمنی خودرو :

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۲۹	ریل سوخت	C
۳۰	ریتاردیر (سنگین)	A
۳۱	رینگ چرخ	A
۳۲	سیلندر ترمز	A
۳۳	سنسور های فشار ترمز (سنگین)	A
۳۴	سیبک	A
۳۵	سیستم ترمز ABS	A
۳۶	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۳۷	شیر هیدرولیک فرمان	A
۳۸	غریبک فرمان	C
۳۹	فیوز ها	C
۴۰	قطع کن برقی سوخت	C
۴۱	قفل ایمنی در موتور	B
۴۲	کلید تبدیل سوخت	C
۴۳	لاستیک چرخ	A
۴۴	چراغ کامل	C
۴۵	لنت ترمز	A
۴۶	مجموعه باک	C
۴۷	مجموعه پلوس چرخ	A
۴۸	مجموعه ترمز	A
۴۹	مجموعه ترمز دستی	A
۵۰	مخزن CNG	A
۵۱	کمر بند ایمنی	A
۵۲	سیستم کیسه هوا	A
۵۳	مجموعه بخاری	A
۵۴	مجموعه برف پاک کن	A
۵۵	مجموعه دسته راهنما	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصالات لاستیکی گلویی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۵	پیچ های چرخ	A
۶	سوئیچ پدال ترمز	A
۷	آییننه ها	B
۸	باتری	C
۹	بست ها ی لوله های سوخت و روغن	A
۱۰	بلبرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوق ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	تویی سیبک فرمان	A
۲۰	تویی چرخ	A
۲۱	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
۲۲	کروز کنترل	A
۲۳	چرخ کامل	A
۲۴	خفه کن موتور (سنگین)	A
۲۵	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	A
۲۶	دسته راهنمای شیشه شوی	B
۲۷	دیسک ترمز	A
۲۸	رگلاتور گاز	C

لیست عیوب ایمنی خودرو

۱- سیستم فرمان و تعلیق
۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
۲-۱- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن
۳-۱- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم
۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند.
۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت داشته باشد.
۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
۱۲-۱- وجود نشئی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز
۱۳-۱- وجود نشئی روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز
۱۴-۱- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد مینماید.
۱۶-۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکتریکی یا غیر الکتریکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۷-۱- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها ، اهرم بندی فرمان یا گاردان
۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها (یک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخ ها ، کروی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ ارز مهره به معنی پر نکردن میباشد).
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها ، چرخ ها ، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیشتر از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت
۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳-۲- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶-۲- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۷-۲- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد مینماید.
۸-۲- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ ها و کابل ها و غیره ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۹-۲- عدم نصب ، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۱۰-۲- شل یا باز بودن ، بیش از حد سفت بودن ، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بست ها ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۱۱-۲- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال مینماید.
۱۲-۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمیباشد.
۱۳-۲- وجود هرگونه نشستی سوخت
۱۴-۲- وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵-۲- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶-۲- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات ، لوله ها ، پیچ یا مهره ها ، یا اتصالات ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید .
۱۷-۲- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن میشود.
۱۹-۲- دنده درحال رانندگی بیرون میزند.
۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند. (تکان سخت ، زمان نامناسب تعویض دنده بکسوات و ...)
۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمیکند.
۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمیکند.
۲۳-۲- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴-۲- صدای غیر عادی شدید از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲- نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸-۲- گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۲۹-۲- صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند .
۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک
۳۲-۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۳-۲- عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل ، نشانگر میزان گاز ، گیج فشار ، شیرها و ...)
به نحوی که در رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر
۳۵-۲- عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال نماید.
۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۳۷-۲- تماس و درگیری لوله های گاز ، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید

۳- ترمز
۳-۱- ترمز عمل نمیکند.
۳-۲- وجود نشستی یا وجود اثر نشستی روغن ترمز
۳-۳- دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)
۳-۴- دل زدن شدید پدال ترمز به طوریکه لرزش ناشی از آن به پدال ها ، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۵- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگ های ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن ها تأثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۳-۶- عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۳-۷- آسیب و صدمه دیدگی قطعات ، لوله ها و شیلنگ ها ، پیچ و مهره ها ، اتصالات سیستم ترمز ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۳-۸- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار میگردد.
۳-۹- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۳-۱۰- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳-۱۱- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمیکند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند
۴-۱- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا هر دو چراغ موقعیت عقب ، کلیه چراغ های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ های دنده عقب
۴-۲- کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
۴-۳- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باطری ، سطح روغن موتور ، فشار و دمای روغن موتور ، دمای مایع خنک کننده لنت ترمز ، فشار روغن هیدرولیک ، سیستم قفل چرخ ، سیستم عیب یابی موتور ، سطح روغن موتور
۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
۴-۵- دینام ، سوئیچ ، استارت یا برف پاک کن جلو ، سیستم جرقه زنی ، سیستم ECU عمل نمیکند.
۴-۶- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده بسته نمیشود.
۴-۷- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمیکند.
۴-۸- عدم عملکرد سیستم دزد گیر
۴-۹- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز میکند.(سوئیچ بیرون از خودرو باشد).
۴-۱۰- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن
۴-۱۱- بیرون پریدن فنکدک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنکدک گیر کردن در غلاف
۴-۱۲- فن راداتور عمل نمیکند.
۴-۱۳- عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم

۵- اتصالات داخلی
۵-۱- جا نبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
۵-۲- تغییر شکل ، موج داشتن ، حباب داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر بگذارد.
۵-۳- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
۵-۴- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
۵-۵- آزاد نشدن کمربند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
۵-۶- عمل هریک از قفل های درهای جانبی
۵-۶- عمل نکردن قفل درب موتور
۵-۷- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی ها
۵-۸- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هریک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
۵-۹- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

۶- اتصالات خارجی
۱-۶- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.

۷- عمومی
۱-۷- صدای غیر عادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف گردد.
۲-۷- عدم تطابق ، عدم نصب ، یا عدم تعبیه سیستمها و قطعات اجباری بر اساس استاندارد های ملی اجباری